



СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ
типа материала
№ 11-11.1-10.4-0087

Наименование

Лакокрасочные материалы - эмали, грунты

Организация-изготовитель ООО «МИКС»

Техническая документация согласована

№ТУ2312200-006-23791085-2017СП, №ОИФ-23.1-837 от 21.03.2017 г.

Типовой образец проверен и испытан на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок и испытаний удостоверяется, что свойства, параметры и характеристики типового материала удовлетворяют требованиям Правил Российского Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Назначение и ограничения

Покрытие и покраска судов и их элементов

Настоящее Свидетельство действительно с 28.09.2018 до 21.03.2023
дата дата



Директор Общ-Иртышского филиала
Российского Речного Регистра

И.П. (должность)

(подпись)

Вишнягов М.Г.

(фамилия и.о.)



11.18.034.851258



Технические показатели

Грунт "ФЛ-03К" - представляет суспензию пигментов и наполнителей в лаке на основе синтетических фенолформальдегидных смол, модифицированную растительными маслами с добавлением растворителей.

Грунт "ОС 12-03" - представляет суспензию силикатов, оксидов металла, пигментов и специальных добавок в кремнийорганических лаках.

Эмаль "ПФ-218 ХС ГС" - представляет суспензию пигментов, наполнителей и антипирена в пентафталевом лаке с добавлением растворителей.

Эмаль "ПФ-188" - представляет суспензию пигментов в растворе алкидно-силоксановой смолы с добавлением сиккатива и органических растворителей.

Эмаль "ПФ-167" - представляет суспензию пигментов и наполнителей в алкидном лаке с добавлением растворителей и специальных функциональных добавок.

Эмаль "ПФ-115" - представляет суспензию двуоксида титана рутильной формы и других пигментов и наполнителей в пентафталевом лаке с добавлением сиккатива и растворителей

~~Настоящее Свидетельство об одобрении типа материала не заменяет сертификат, выдаваемый на серийные материалы и изделия~~

Настоящее Свидетельство об одобрении типа материала теряет силу в предусмотренных Правилами Российского Речного Регистра и Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта а случаях.